

Ideiglenes vezetősár kiépítése

Figyelmeztetés

- Mielőtt az alábbi technikákat alkalmazná, olvassa el figyelmesen a termék használati utasítását.
- Az alábbi kiegészítő információk a használati utasításban foglalt információk megértésén alapulnak.
- Ezen technikák alkalmazásához speciális képzésre és gyakorlásra van szükség.
- Mielőtt önállóan alkalmazza őket, gyakorolja be valamennyit szakember jelenlétében.

A vízszintes vezetősár kiépítése a kilendülés kockázata miatt veszélyes művelet. Az ilyen manővernél az ASAP használatának vannak bizonyos előnyei, ugyanakkor elővigyázatosságot is igényel:

Előnyök:

- A kezek az előrehaladás biztosítására szabadon maradnak.
- Mivel a kötélen könnyedén fut az ASAP-ban, felhasználó gyorsan kialakíthatja a csomó kötéséhez szükséges hurkot, miközben a kötélen a közlekedés minden fázisában feszes marad.



Hátrányok:

A kilendülés miatt az ASAP-ba való beleesésnél nehéz a szükséges szabad eséstér megítélése. Ez ugyanis nagyobb, mint a szokásos kilendülésnél.

A szabad eséstér magában foglalja:

- A kötélen hossza a következő kikötési pontig és annak nyúlása.
- A felszakadó energiaelnyelő lehetséges hossza.
- Az ASAP fékútja, mely hosszabb lehet, mint ha szabad esést tart meg (kilendülésnél az ASAP nem azonnal blokkol).

Esés után az ASAP-ban lógva a felhasználónak vagy társának a mentéshez másik rendszert kell kiépítenie.

Óvintézkedések:

- Az ASAP fölött a kötélen mindig legyen feszes, ne képződjen hurkok.
- A csomó kötéskor kell hurkot képezni. Az ASAP-ot ilyenkor úgy kell tekinteni, hogy nem működik: a felhasználó tehát rendelkezzen egy rendszerrel a közlekedés biztosításához (pl. akasszon kantárt a kikötési pontba).
- A felhasználó ne mászzon a kikötési pont fölé.
- Amikor csak lehetséges, válasszon minél magasabban található biztosítópontot, hogy a kilendülés veszélyét csökkentse.
- A felhasználó a tevékenység megkezdése előtt végezzen kockázatelemzést. Különösen ügyelni kell a kikötési pontok egymástól való távolságára és a kilendülés veszélyére, valamint a szükséges szabad eséstérre.

1. Példa a beszerelés technikájára, ha kicsi a belesés veszélye:

Közlekedés:

A kék kötél a vízszintes vezetőszár, az ASAP-pal megelőzhető a hurok képződése.

Csomó kötése:

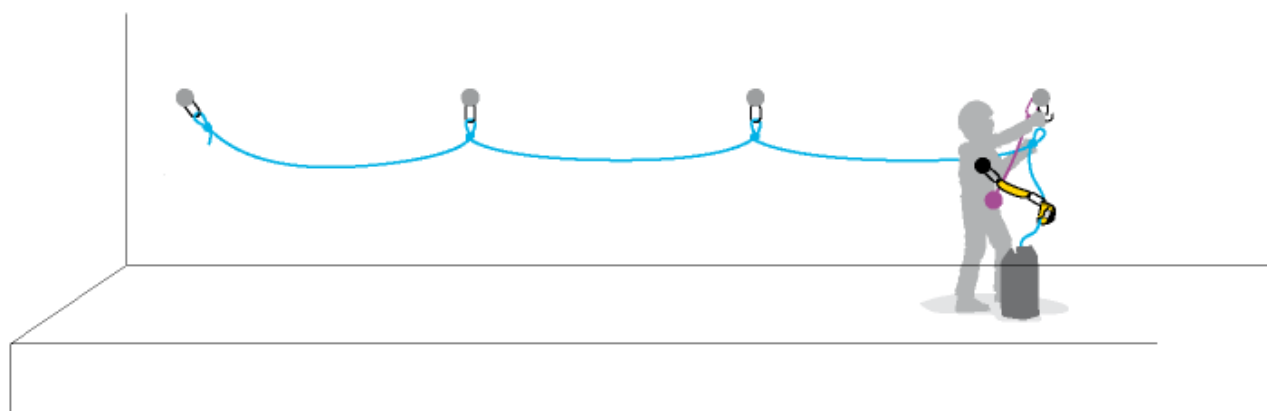
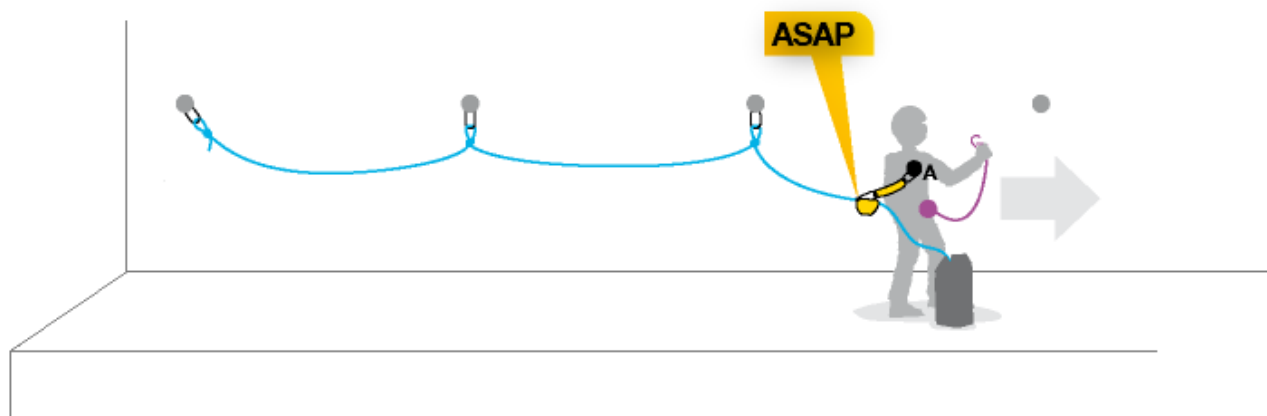
A felhasználó a kikötési pontba akasztott kantárba terhel. Ezután az ASAP-on áthúzva a kötelet hurkot képez az eszköz fölé, és megköti a csomót. Az ASAP kész a továbbhaladás biztosítására.

Előnyök:

- A felhasználó önállóan tevékenykedhet.

Hátrányok:

Csak akkor alkalmazható, ha a kikötési pontok egymástól kis távolságban vannak, és ha a leesés veszélye csekély.



2. Példa a beszerelés technikájára társbiztosítással:

Közlekedés:

A kék kötél a vízszintes vezetőszerű, az ASAP-pal megelőzhető a hurok képződése. A biztosító személy a szürke biztosítókötéllel a kikötési pontról biztosít.

Csomó kötése:

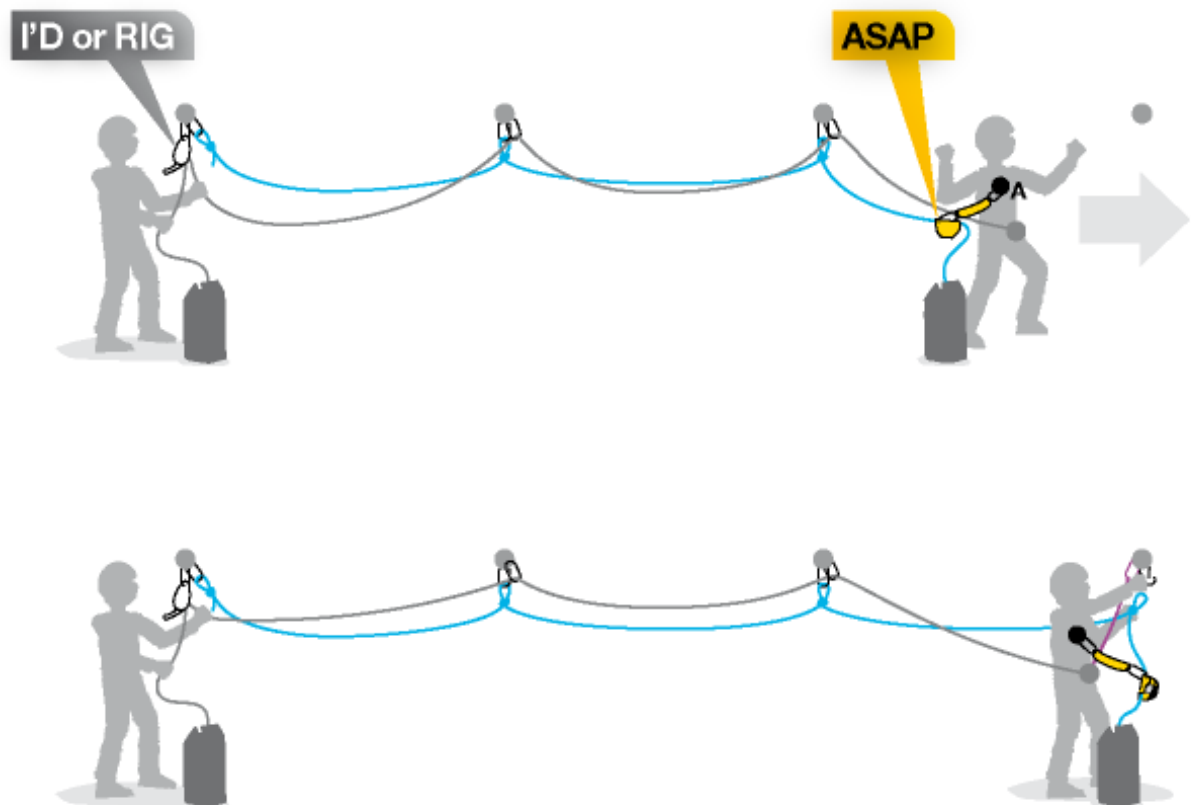
A felhasználó a kantárába terhel, és a szürke biztosítókötéllel folyamatosan biztosítva van. Az ASAP-on áthúzva a kötelet hurkot képez az eszköz fölé, és megköti a csomót. Az ASAP kész a továbbhaladás biztosítására.

Előnyök:

- Gyorsaság és szabad kezek a továbbhaladáshoz.
- Előre összeszerelhető társbiztosító rendszer.

Hátrányok:

- A kikötési pontokon több kötélzálat kel átvezetni.

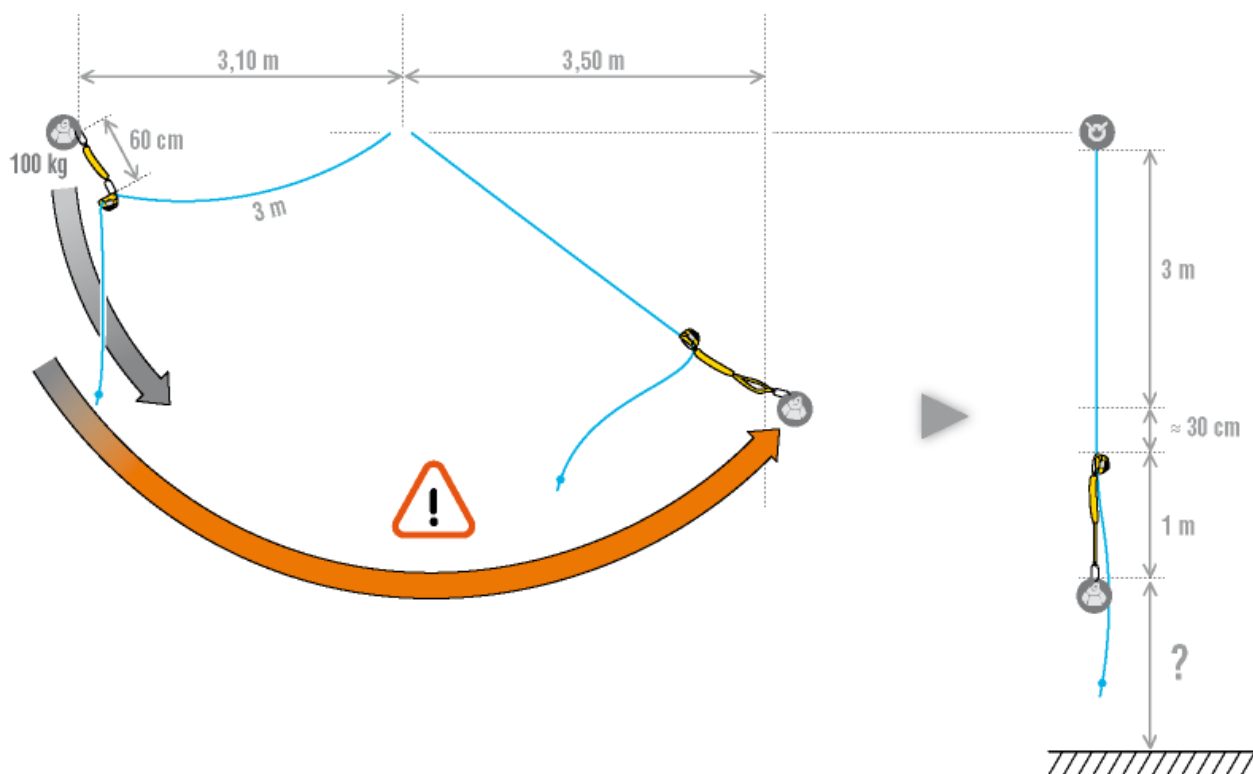


9.3. A kilendüléssel járó esés vizsgálata

A tesztek 100 kg súllyal, egy ASAP'SORBER 40-nel, és egy új, a kikötési pontban nyolcas csomóval rögzített AXIS 11 mm kötélre helyezett ASAP-pal végeztük.

Az esés kiindulása: a súly a kikötési ponttól 3 m távolságra, 3 m kiengedett kötéllel (az ASAP'SORBER és a két összekötőelem hossza kis hurkot képez).

Ugyanezt az esés azonos feltételekkel háromszor megismételtük.



Fő eredmények:

Az ASAP fékútja: 21 - 32 cm

Az ASAP'SORBER 40 teljes felszakadása.

A kötélnem sérült, az ASAP-ot le kell selejtezni.

A súly a kikötési pont alatt 4,3 m távolságra állt meg (ehhez hozzá kell adni a felhasználó testméretét és egy biztonsági távolságot a szükséges szabad eséstér biztosításához).

A kilendülés során a súly a kikötési pont ellenkező oldalán oldalirányban 3,5 m távolságra ért el.

A tesztet többször megismételtük, hogy középértéket tudjunk számolni, de ezek az értékek csak irányadóak.

Az ASAP'SORBER 40-nel a kikötési ponttól való legfeljebb 3 m távolság tűnik elfogadhatónak. Kocázatelemzésnél együttesen vegye figyelembe ezeket az információkat és a saját szituációját.